



Fährverein Nibelungenland e.V.  
Wirtschafts- und Verkehrsverein Lampertheim e.V.  
als  
Arbeitsgemeinschaft Lampertheimer Altrhein (ALA)  
An der Wormser Str. 40  
68623 Lampertheim  
0152/28718374  
Email: [werner.reuters@web.de](mailto:werner.reuters@web.de)  
Web: <http://www.edinger-maerkte.de/thema/lampertheim/altrhein/>



Fährverein  
Nibelungenland e.V.

**Stand: 17.08.2016**



## **Altrhein-Info Nr. 20/2016**

### **Entschlammung Altrhein-km 2,6 – 4,7**

#### **Schwerpunktthema in der heutigen Ausgabe:**

Stellungnahme zum Schreiben an Alexander Bauer (MdL)

Unser Antwortschreiben zum Schreiben von Alexander Bauer (MdL) an Frau Staatsministerin Priska Hinz zum Thema „Lampertheimer Altrhein“.



Fährverein Nibelungenland e.V.  
Wirtschafts- und Verkehrsverein Lampertheim e.V.  
als  
Arbeitsgemeinschaft Lampertheimer Altrhein (ALA)  
An der Wormser Str. 40  
68623 Lampertheim  
0152/28718374  
Email: [werner.reuters@web.de](mailto:werner.reuters@web.de)  
Web: <http://www.edinger-maerkte.de/thema/lampertheim/altrhein/>



Fährverein  
Nibelungenland e.V.

**Stand: 17.08.2016**



Fährverein Nibelungenland e.V.  
Wirtschafts- und Verkehrsverein e.V.  
als  
Arbeitsgemeinschaft  
Lampertheimer Altrhein (ALA)  
An der Wormser Str. 40  
Lampertheim  
0152/28718374  
Email: [werner.reuters@web.de](mailto:werner.reuters@web.de)



**ALA \* An der Wormser Str. 40 \* Lampertheim**

Herrn  
Alexander Bauer MdL  
Schönbacher Str. 5

**64646 Heppenheim**

**16.08.2016**

**Bundeswasserstrasse Lampertheimer Altrhein  
Ihr Schreiben vom 04.08.2016 an Staatsministerin Hinz**

Sehr geehrter Herr Bauer,

über den CDU-Ortsverband Lampertheim, Herr Stöwesand, haben wir (ALA) Ihr Schreiben an Staatsministerin Hinz, in Kopie bekommen. Die Vorgehens- und Arbeitsweise der ALA ist Ihnen ja aus den Altrhein-Infos bekannt.

Zum aktuellen Sachstand: bis dato wurde uns durch das WSA-Mannheim bestätigt, alleiniger Verantwortlicher für die Bundeswasserstrasse Altrhein ist der Bund. Ihre Idee einer Umwidmung auf das Land Hessen wäre zu begrüßen, wenn sich dadurch der Altrhein und die Pflege der besagten Wasserstrecke deutlich verbessert.

Die strategischen Überlegungen zur Zielerreichung ist:

bestehende Gesetze für unseren „Lampertheimer Altrhein“ zu nutzen  
und die Erfüllung dieser Gesetze zu erreichen

Dieses Ziel verfolgen wir seit einiger Zeit und haben damit auch schon Erfolge zu verbuchen. So konnten wir mit Hilfe von auf Schifffahrtsrecht und Wasserrecht spezialisierten Anwälten die offenen Fragen, auf zur Zeit zwei (2) Fragen reduzieren.

Folgende Fragen haben wir in einem Gespräch mit dem für uns zuständige Wasser- und Schifffahrtsamt in Mannheim gestellt

uns die Rechtsverordnung für fiktive Klassifizierung in  
Wasserstrassenklasse 0 (Null) darzulegen.  
Was bedeutet der Begriff „öffentliches Interesse“ aus Sicht der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) verbirgt.

Juristisch prüfen lassen wir zur Zeit die europäischen Wasserrahmenrichtlinien und welche Handlungen für die WSV sich daraus ergeben. Dabei spielt auch die Gewässerökologie eine Rolle. Vielleicht können Sie uns zu diesem Thema ja entsprechende gesetzliche Hinweise geben.

Gerade haben wir festgestellt, wie es sich mit den 40 Jahren erfolgten Ausbaggerungen verhalten hat (Wenn in Friedenszeiten. gebaggert wurde, warum dann Kampfmittelsuche?).



Fährverein Nibelungenland e.V.  
Wirtschafts- und Verkehrsverein Lampertheim e.V.  
als  
Arbeitsgemeinschaft Lampertheimer Altrhein (ALA)  
An der Wormser Str. 40  
68623 Lampertheim  
0152/28718374  
Email: [werner.reuters@web.de](mailto:werner.reuters@web.de)  
Web: <http://www.edinger-maerkte.de/thema/lampertheim/altrhein/>



Fährverein  
Nibelungenland e.V.

Stand: 17.08.2016



Fährverein Nibelungenland e.V.  
Wirtschafts- und Verkehrsverein e.V.  
als  
Arbeitsgemeinschaft  
Lampertheimer Altrhein (ALA)  
An der Wormser Str. 40  
Lampertheim  
0152/28718374  
Email: [werner.reuters@web.de](mailto:werner.reuters@web.de)



Außer Zeitzeugen und Bildmaterial sind keine Unterlagen mehr über eine erfolgte Ausbaggerung vorhanden. Hier verweisen wir nochmals auf die Altrhein-Info 17/2016.

Desweiteren haben wir beim WSA-Mannheim angefragt, was die Ausbaggerung von Altrhein-km 0 bis km 2,6 im Jahr 2012 gekostet hat.

Unsere Fragen an Sie:

- wie verhält es sich mit der Klassifizierung zur Wasserstrasse Klasse 0?
- was ist außer der Berufsschiffahrt evtl. öffentliches Interesse?  
(hat hier das Land Hessen evtl. andere gesetzliche Bewertungskriterien als der Bund?)
- bieten die wassersporttätigen Vereine und die anliegenden KMUs am Altrhein gesetzliche Möglichkeiten die dauerhafte Unterhaltung des Altrheins ab km 2,6 bis km 4,75 durch die WSV ausführen zu lassen?
- gibt alternativ die europäische Gesetzgebung, Stichwort Wasserökologie, gesetzliche Rahmenmöglichkeiten, das der Bund seine Aufgaben wahrnimmt?
- sind Sie bereit, uns bei einer evtl. Beschwerde vor der ZKR (Zentralkommission für die Rheinschiffahrt = Rheingericht) zur unterstützen. Hintergrund: wie uns auch das WSA-Mannheim bestätigt, ist die Klassifizierung in 0 für unseren Altrheinteil ungültig. Eine Beschwerde kann eine eindeutige Klassifizierung bewirken?
- Können Sie dabei helfen, evtl. Akten zum Thema Ausbaggerung in den Jahren zwischen 1960 bis 1980 bei den involvierten Behörden, z.B. RP, obere/untere Wasserbehörde, Naturschutz etc. zu beschaffen?

Sollten für Sie vertiefende Informationen notwendig sein, stehen wir selbstverständlich gerne zu einem Gespräch und zu allen bekannten Informationen zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



Werner Reuters  
Fährverein  
(2. Vorsitzender)



Otto Edinger  
Wirtschafts- und Verkehrsverein  
(1. Vorsitzender)

Mit freundlichen Grüßen

gez.  
Werner Reuters  
Fährverein  
(2. Vorsitzender)

gez.  
Otto Edinger  
Wirtschafts- und Verkehrsverein  
(1. Vorsitzender)

**Achtung!!! Nicht vergessen!!!**

Dienstag, 06.09.2016/20:15 Uhr – HR 3 – Herrliches Hessen - „Bericht über Lampertheim“ -  
Sonntag, 11.09.2016/ab 18:00 Uhr, Public-Viewing, „Der Altrhein von oben“