



Fährverein Nibelungenland e.V.
Wirtschafts- und Verkehrsverein Lampertheim e.V.
als
Arbeitsgemeinschaft Lampertheimer Altrhein (ALA)
An der Wormser Str. 40
68623 Lampertheim
0152/28718374
Email: werner.reuters@web.de
Web: <http://www.edinger-maerkte.de/thema/lampertheim/altrhein/>



Fährverein
Nibelungenland e.V.

Stand:04.10.2016



**Ausflugsschiff „Europa“ im Lampertheimer Altrhein
Sept. 2016**

Altrhein-Info Nr. 23/2016

Schwerpunktthema in der heutigen Ausgabe:

Wassertourismuskonzept des BMVI (Stand: Juli 2016)



Fährverein Nibelungenland e.V.
Wirtschafts- und Verkehrsverein Lampertheim e.V.
als
Arbeitsgemeinschaft Lampertheimer Altrhein (ALA)
An der Wormser Str. 40
68623 Lampertheim
0152/28718374
Email: werner.reuters@web.de
Web: <http://www.edinger-maerkte.de/thema/lampertheim/altrhein/>



Fährverein
Nibelungenland e.V.

Stand:04.10.2016

Wassertourismuskonzept des BMVI (Stand: Juli 2016)

Wie die ALA erfahren hat, hat das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) eine neue Broschüre (Juli 2016) zum Thema Wassertourismus herausgegeben.

Die neue Broschüre des BMVI bringt zwar nichts Neues an den Tag, aber schon dort wird verdeckt, welche Kosten für Kommunen, wie z.B. Lampertheim und seinen Altrhein zukommen.

Wir erinnern:

Bereits in den Jahren bis 2012 hat das Bundesministerium für Verkehr und Digitale Infrastruktur (BMVI) unter dem damaligen Minister Ramsauer, die Bundeswasserstrassen neu katalogisiert und priorisiert. Der Lampertheimer Altrhein in seiner gesamten Länge von der Mündung in den Rhein (Altrhein-km 0,0 bis zum Bau km 4,75) sollte aus dem Bundeswasserstrassenkatalog herausgenommen werden.

Nur mit großer Mühe konnte von der damaligen Arbeitsgemeinschaft erreicht werden, daß der Altrhein nicht komplett aus dem Bundeswasserstrassenkatalog herausgenommen wurde und weiterhin eine Bundeswasserstrasse, zumindest von Altrhein-km 0,0 bis km 2,6, der Kategorie, III bleibt. Somit konnte sichergestellt werden, daß die am Altrhein ansässigen Firmen auch weiterhin Güter über den Wasserweg beziehen können. Ebenso konnte die Fahrgastschifffahrt und der Fährbetrieb weiter die Bundeswasserstrasse bis km 2,6 nutzen. Wie mit dem Rest der Bundeswasserstrasse Altrhein von km 2,6 bis km 4,75 umzugehen ist, blieb unklar.

Der derzeitige Verkehrsminister Dobrindt führt die von seinem Vorgänger im BMVI vorgegebene Richtung weiter. Zum Einen wurde für den Wassertourismus das Projekt „Blaue Band“ ind Leben gerufen, zum Anderen jetzt neu ein Wassertourismuskonzept. Dieses Konzept ist in kurz und langfristig zu erreichende Ziele aufgeteilt, wobei kurzfristig hier bis 2019 angedacht ist.

Eine der Kernaussagen ist:

Der Bund bekennt sich zu seiner Verantwortung für den Erhalt und die Verbesserung der Infrastruktur für die in seinem Eigentum stehenden Wasserstraßen, die ausschließlich Freizeit Zwecken (Tourismus und Sport) und der Natur dienen. Hierfür wird er künftig die erforderlichen Ressourcen zur Verfügung stellen.



Fährverein Nibelungenland e.V.
Wirtschafts- und Verkehrsverein Lampertheim e.V.
als
Arbeitsgemeinschaft Lampertheimer Altrhein (ALA)
An der Wormser Str. 40
68623 Lampertheim
0152/28718374
Email: werner.reuters@web.de
Web: <http://www.edinger-maerkte.de/thema/lampertheim/altrhein/>



Fährverein
Nibelungenland e.V.

Stand:04.10.2016

Und das ist ja genau die Einstellung, die von der ALA vertreten wird. Die ALA wird die o.g. Kernaussage nutzen, um ihre Vorgehensweise zu untermauern.

Einzelheiten zum Konzept sind unter

https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/WS/wassertourismuskonzept.pdf?__blob=publicationFile

zu finden. Dort kann die Broschüre auch heruntergeladen werden.

Allerdings will der Bund diese Wasserstrassen nicht mehr selbst betreuen sondern in eine eigene neugeschaffene Behörde auslagern. Diese Behörde soll dann die sogenannten Freizeitwasserstrassen betreuen.

Diese Überlegungen und auch andere Ungereimtheiten im Konzept „Wassertourismus“ des BMVI haben die Verbände der Wassersportler, wie z.B. den ADAC, den Deutschen Yachtverband, den Deutschen Kanuverband u.a. auf den Plan gerufen. Diese Verbände beziehen Stellung gegen das in der Broschüre vorgestellte Konzept.

Darin heißt es unter anderem:

Im Hinblick auf den zukünftigen rechtlichen Charakter der ausschließlich freizeitgenutzten Wasserstraßen strebt das BMVI eine Änderung der Anlage des Bundeswasserstraßengesetzes, mit anderen Worten eine Entwidmung von Wasserstraßen, an. Begründet wird dies damit, dass eine mittelbare Verwaltung von Wasserstraßen im Rahmen alternativer Betreiberkonzepte aufgrund grundgesetzlicher Regelungen eine Entwidmung voraussetze. Die Änderung der Anlage des Bundeswasserstraßengesetzes erfordert die Zustimmung der Bundesländer.

Mehr über die Kritikpunkte der Wassersportverbände ist unter

<http://www.yacht.de/aktuell/panorama/kritik-am-wassertourismuskonzept/a108365.html>

zu lesen. Die ALA wird diese Diskussion weiter verfolgen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Werner Reuters

Fährverein

(2. Vorsitzender) (

gez.

Otto Edinger

Wirtschafts- und Verkehrsverein

1. Vorsitzender)

Impressum: ALA – Arbeitsgemeinschaft Lampertheimer Altrhein
An der Wormser Str. 40 68623 Lampertheim
Tel. 06206/702536 Mobil: 0152/28718374
Email: werner.reuters@wrb.de Web: <http://www.edinger-maerkte.de/thema/lampertheim/altrhein/>